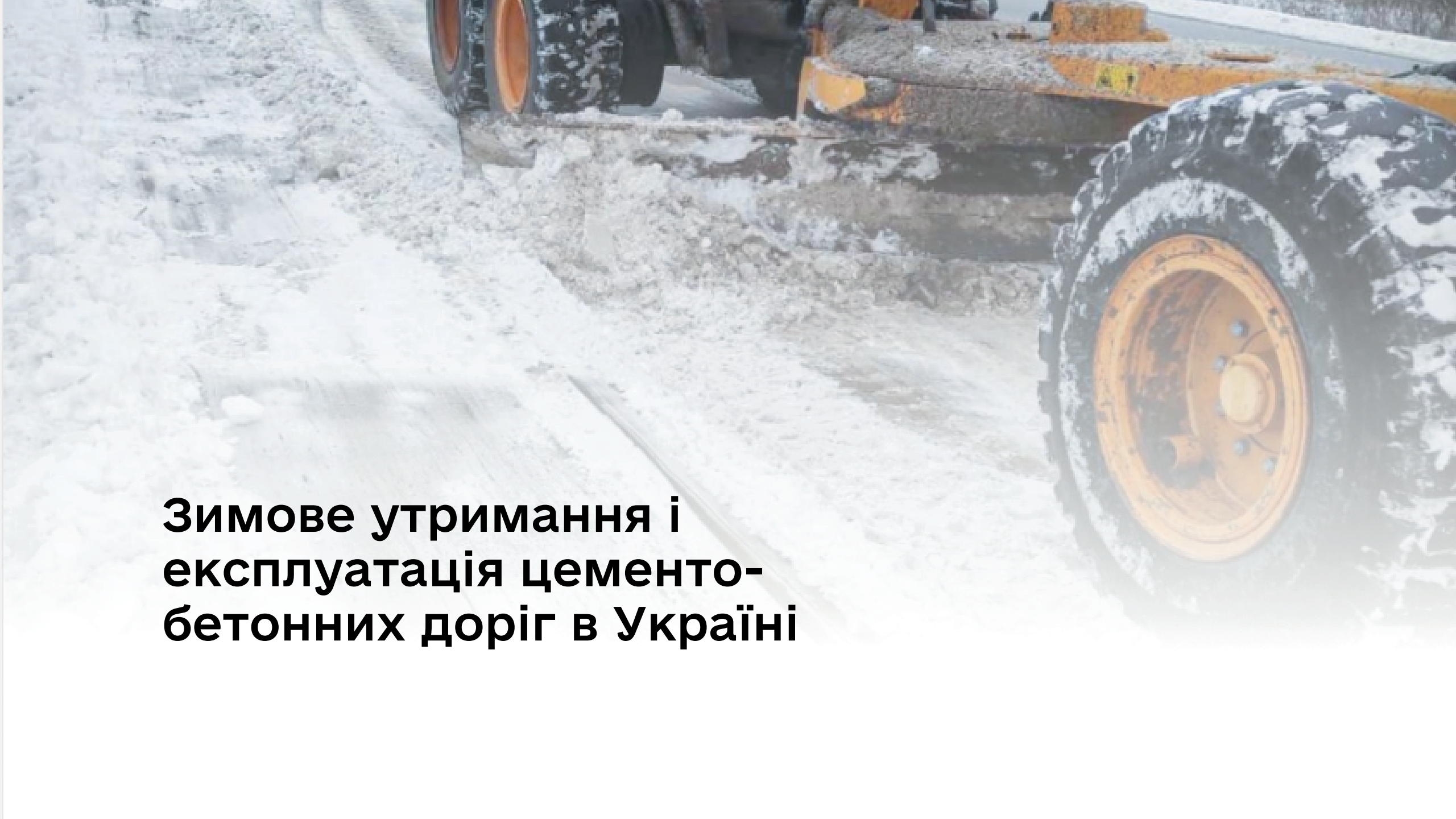


A close-up, slightly blurred photograph of a snowplow's blade clearing a road. The plow is moving from right to left, pushing a large pile of white snow. The machine's heavy-duty tires and orange-painted metal components are visible. The background is a vast expanse of snow-covered ground.

Зимове утримання і експлуатація цементо- бетонних доріг в Україні

RDS - група дорожньо-будівельних компаній

понад 3000 співробітників

16

років досвіду

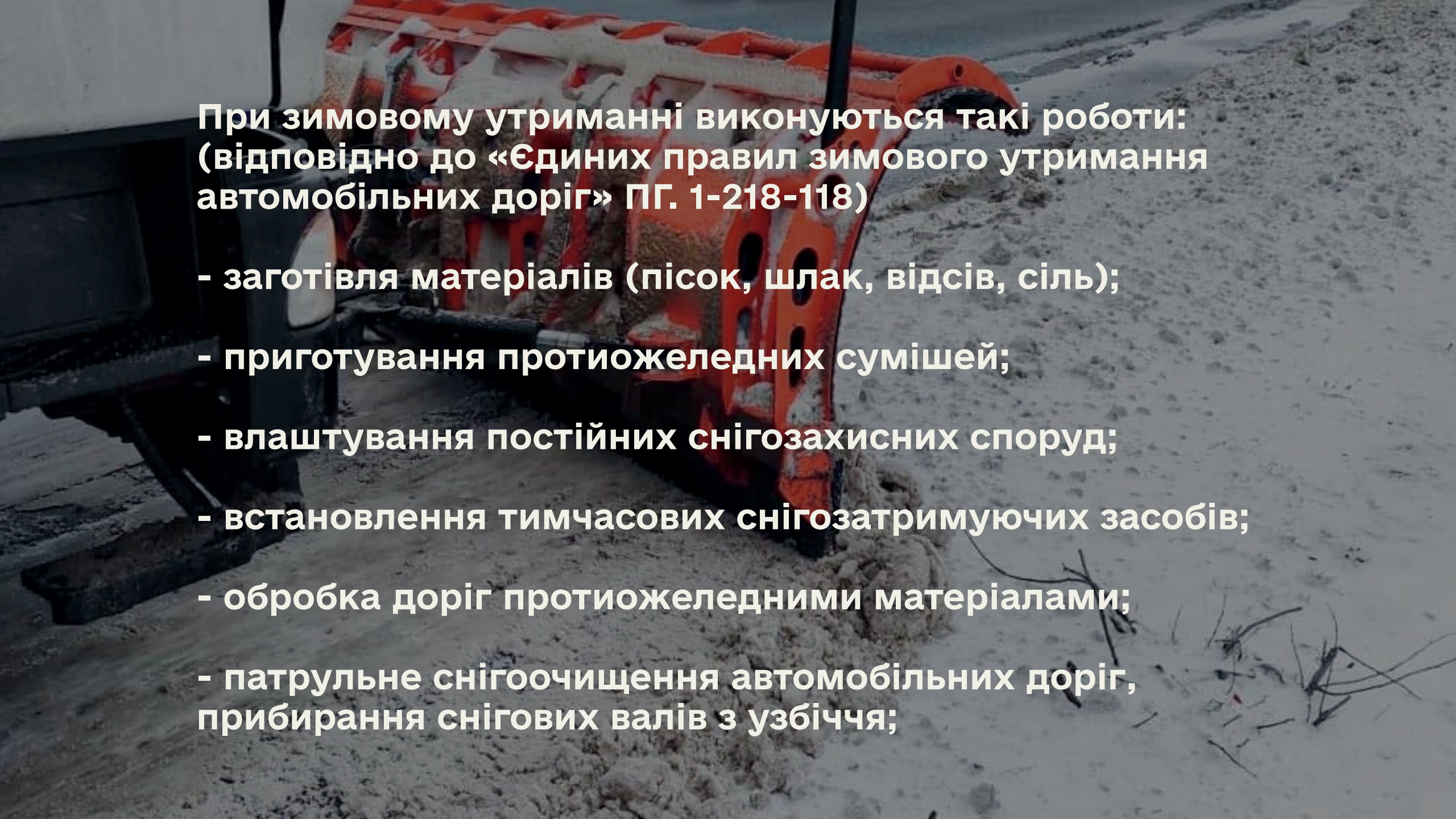
11

регіонів

13

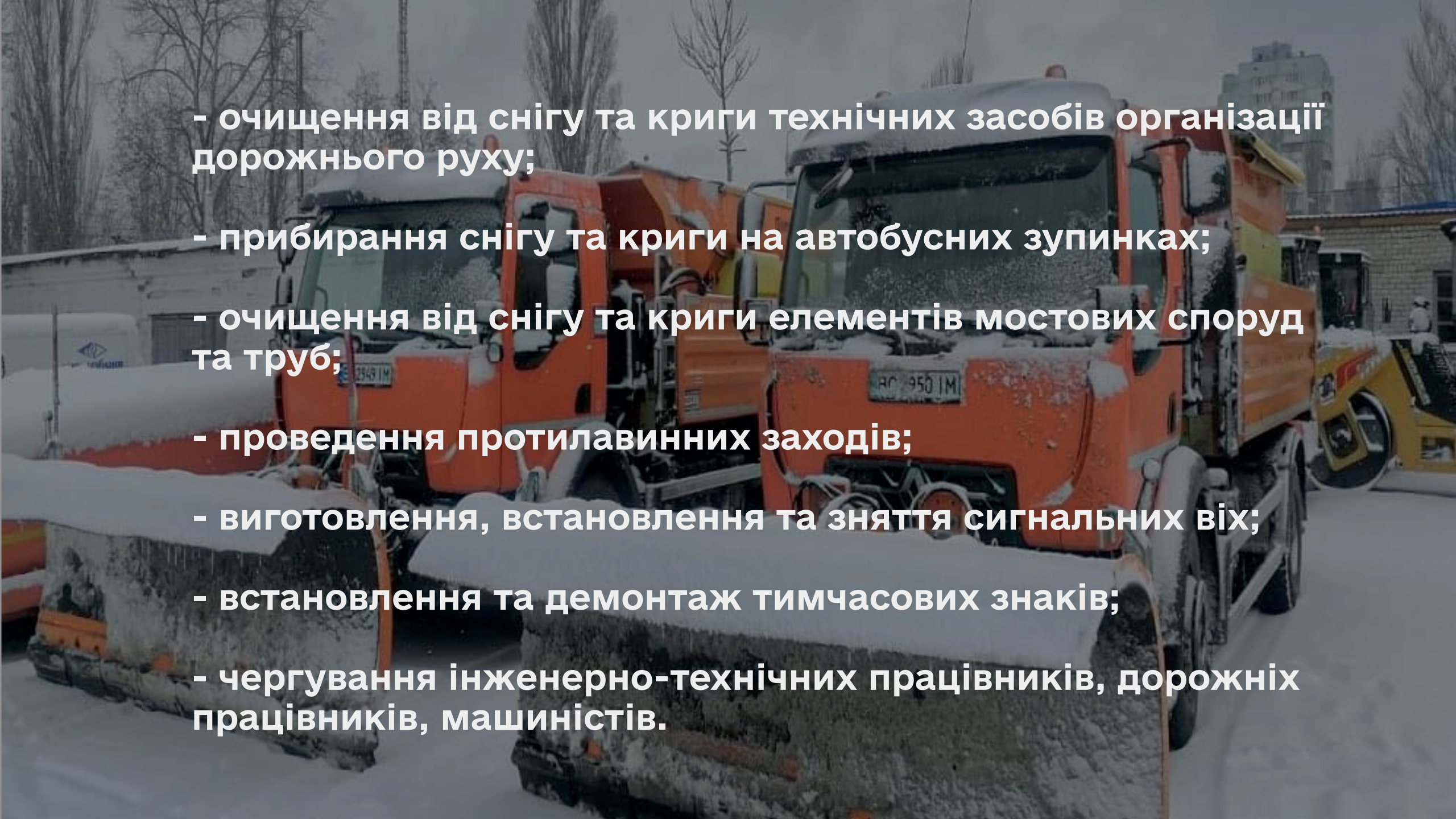
виробничих баз

4100 км експлуатаційного утримання автодоріг загального користування державного та місцевого значення, з них 80 км - цементобетонних.

A snowplow with an orange blade is shown clearing snow on a road. The blade is partially buried in the snow, and the plow is moving from left to right. The background is a snowy landscape with some trees and a building in the distance.

**При зимовому утриманні виконуються такі роботи:
(відповідно до «Єдиних правил зимового утримання
автомобільних доріг» ПГ. 1-218-118)**

- заготівля матеріалів (пісок, шлак, відсів, сіль);**
- приготування протиожеледних сумішей;**
- влаштування постійних снігозахисних споруд;**
- встановлення тимчасових снігозатримуючих засобів;**
- обробка доріг протиожеледними матеріалами;**
- патрульне снігоочищення автомобільних доріг,
прибирання снігових валів з узбіччя;**

- 
- A large orange snowplow is shown clearing a snowy road in a city. The plow is equipped with a large front-mounted blade and is moving through a thick layer of snow. In the background, other vehicles and city buildings are visible under a grey, overcast sky. The image is used as a background for a list of tasks.
- очищення від снігу та криги технічних засобів організації дорожнього руху;
 - прибирання снігу та криги на автобусних зупинках;
 - очищення від снігу та криги елементів мостових споруд та труб;
 - проведення протилавинних заходів;
 - виготовлення, встановлення та зняття сигнальних віх;
 - встановлення та демонтаж тимчасових знаків;
 - чергування інженерно-технічних працівників, дорожніх працівників, машиністів.



**Наша компанія відповідальна за 4100 км доріг
зимового утримання, з них цементобетонних –
80 км**



Переваги цементобетонних доріг:

- перший ремонт потрібен не раніше, ніж після 20-ти років експлуатації;
- світліші за асфальтні і краще відображають світло вночі;
- мають краще зчеплення з автомобільними шинами і гальмівний шлях виходить коротшим, ніж на асфальтобетонному покритті.



У нас – нові дороги, тому ми не використовуємо рідкі хлориди, а чистий гранітний відсів – для запобігання лущення поверхні дорожнього покриття.

