

OUTPUT-AND PERFORMANCE BASED ROAD CONTRACT (OPRC)

КОНТРАКТ НА ОСНОВІ
КІНЦЕВИХ РЕЗУЛЬТАТІВ
НА УТРИМАННЯ ДОРОГИ (OPRC)

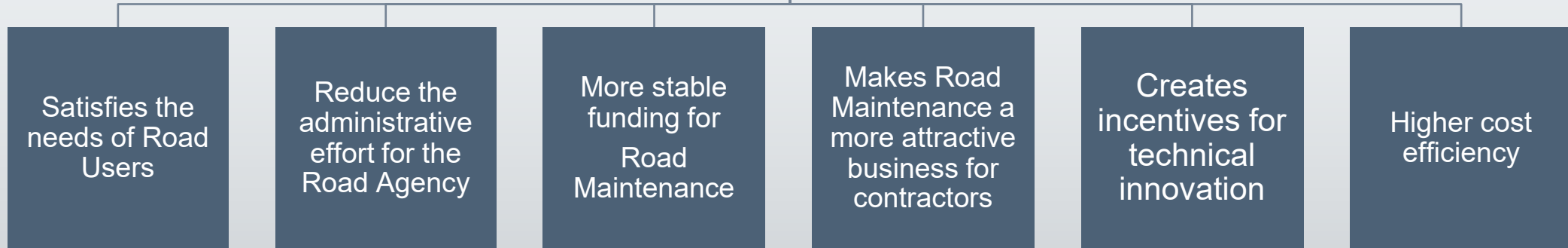
- OPRC IS A NEW APPROACH TO THE MANAGEMENT OF ROAD MAINTENANCE
- OPRC – ЦЕ НОВИЙ ПІДХІД ДО УПРАВЛІННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИМ УТРИМАННЯМ

- OUTPUT AND PERFORMANCE-BASED CONTRACTING FOR ROADS (OPRC) IS DESIGNED TO INCREASE THE EFFICIENCY AND EFFECTIVENESS OF ROAD ASSET MANAGEMENT AND MAINTENANCE. IT SHOULD ENSURE THAT THE PHYSICAL CONDITION OF THE ROAD IS ADEQUATE OVER THE ENTIRE PERIOD OF THE CONTRACT.
- КОНТРАКТИ НА ОСНОВІ КІНЦЕВИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НА УТРИМАННЯ ДОРІГ (OPRC) ПРИЗНАЧЕНІ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ ДОРОЖНІМИ АКТИВАМИ І ОБСЛУГОВУВАННЯ. ВОНИ ПОВИННІ ЗАБЕЗПЕЧУВАТИ АДЕКВАТНИЙ ФІЗИЧНИЙ СТАН ДОРОГИ ПРОТЯГОМ УСЬОГО ТЕРМІНУ КОНТРАКТУ

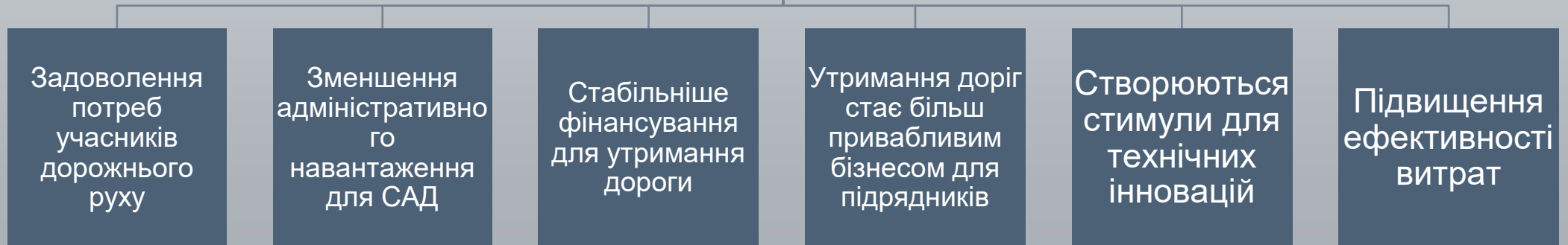
- OPRC CONTRACTS DIFFER SIGNIFICANTLY FROM USUAL CONTRACTS THAT HAVE BEEN TRADITIONALLY USED TO MAINTAIN ROADS. THE BASIC DIFFERENCE IS THAT UNDER THE OPRC CONTRACT, MOST OF THE PAYMENTS TO BE MADE TO THE CONTRACTOR ARE BASED ON MEASURED "OUTPUTS" REFLECTING THE TARGET CONDITIONS OF THE ROAD, EXPRESSED THROUGH "SERVICE LEVELS". THESE SERVICE LEVELS ARE DEFINED IN THE CONTRACT.
- КОНТРАКТИ «OPRC» ЗНАЧНО ВІДРІЗНЯЮТЬСЯ ВІД ЗВИЧНИХ КОНТРАКТІВ, ЩО ТРАДИЦІЙНО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ДОРІГ. ОСНОВНОЮ ВІДМІННІСТЮ Є ТЕ, ЩО ЗГІДНО КОНТРАКТУ OPRC БІЛЬШІСТЬ ВИПЛАТ ПІДРЯДНИКУ ПРОВОДЯТЬСЯ НА ОСНОВІ ВИМІРЯНИХ «РЕЗУЛЬТАТІВ», ЩО ВІДОБРАЖАЮТЬ НАМІЧЕНИЙ СТАН ДОРОГИ, ВИРАЖЕНИЙ «РІВНЯМИ ОБСЛУГОВУВАННЯ». ЦІ РІВНІ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИЗНАЧЕНІ В КОНТРАКТІ.

- UNDER THE OUTPUT AND PERFORMANCE-BASED ROAD CONTRACTS, THE CONTRACTOR HAS A STRONG FINANCIAL INCENTIVE TO BE EFFICIENT AND EFFECTIVE WHENEVER HE UNDERTAKES WORKS.
- В КОНТРАКТАХ НА ОСНОВІ КІНЦЕВИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ПІДРЯДНИК МАЄ СИЛЬНИЙ ФІНАНСОВИЙ СТИМУЛ, ЩОБ ВИКОНУВАТИ РОБОТИ ЕФЕКТИВНО І РЕЗУЛЬТАТИВНО.

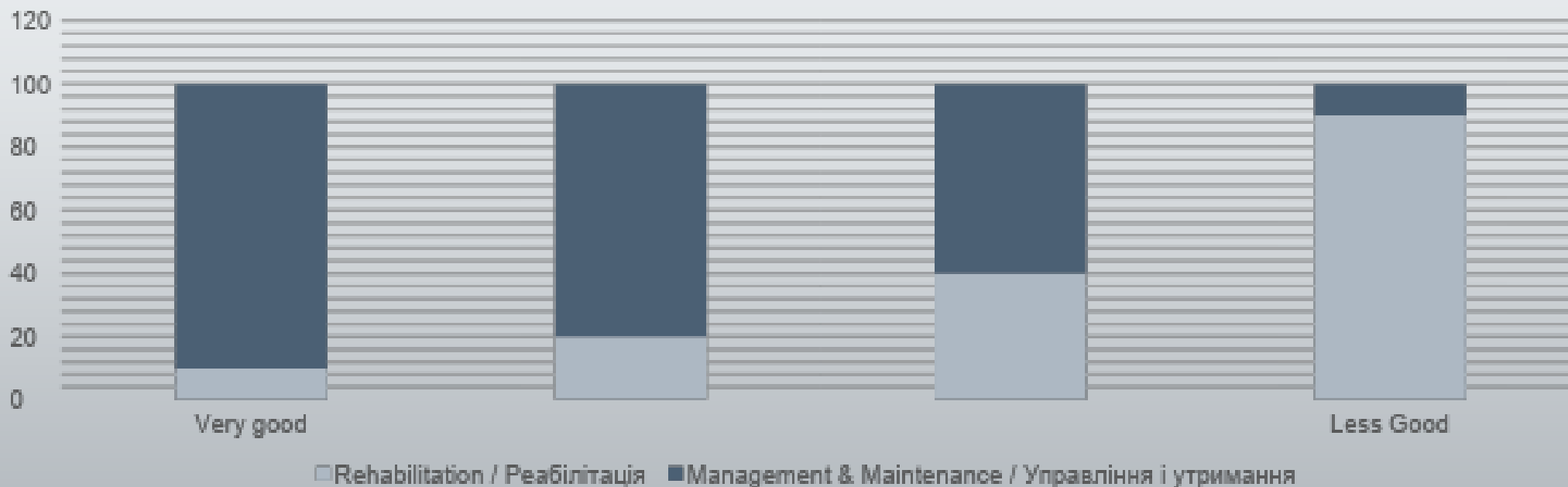
Benefits of OPRC



Переваги «OPRC»



**BALANCE BETWEEN INITIAL UPGRADING / MAINTENANCE:
БАЛАНС МІЖ ПОЧАТКОВОЮ МОДЕРНІЗАЦІЄЮ І УТРИМАННЯМ:**



- CONTRACT MUST REMAIN ATTRACTIVE THROUGHOUT CONTRACT PERIOD, AND NOT ONLY DURING INITIAL PERIOD.
- КОНТРАКТ ПОВИНЕН ЗАЛИШАТИСЯ ПРИВАБЛИВИМ ПРОТЯГОМ ВСЬОГО ПЕРІОДУ КОНТРАКТУ, А НЕ ТІЛЬКИ ПІД ЧАС ПОЧАТКОВОГО ПЕРІОДУ

OPRC CONTRACTS ARE FOCUSED ON
**SERVICES TO BE PROVIDED AND THEIR
RESULTS**

- SPECIFICATIONS INCLUDED IN CONTRACT DESCRIBE LEVEL OF SERVICE EXPECTED FOR THE ROAD.
- LEVEL OF SERVICE DEFINED IN TERMS OF USABILITY, TRAVEL SPEEDS, ROAD SURFACE CONDITIONS, SAFETY FEATURES, ROADSIDE ASSISTANCE, ETC.
- CONTRACTOR HAS TO ENSURE THAT ROAD USERS GET A CERTAIN LEVEL OF SERVICE

КОНТРАКТИ «OPRC» НАЦІЛЕНІ НА
**ПОСЛУГИ, ЩО НАДАЮТЬСЯ, І НА ЇХ
РЕЗУЛЬТАТИ**

- СПЕЦИФІКАЦІЇ, ЩО МІСТЯТЬСЯ В КОНТРАКТІ, ОПИСУЮТЬ РІВНІ ОБСЛУГОВУВАННЯ, КОТРІ ОЧІКУЮТЬСЯ ДЛЯ ДОРОГИ.
- РІВНІ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИЗНАЧАЮТЬСЯ З ТОЧКИ ЗОРУ ЗРУЧНОСТІ, ШВИДКОСТІ ПРОЇЗДУ, УМОВ ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ, ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ, ДОПОМОГИ НА ДОРОЗІ І Т.Д.
- ПІДРЯДНИК МАЄ ЗАБЕЗПЕЧИТИ ОТРИМАННЯ УЧАСНИКАМИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПЕВНОГО РІВНЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ

SERVICE LEVELS ARE SET FOR THE FOLLOWING:

- ROAD OPEN TO TRAFFIC
- EMERGENCY INCIDENT RESPONSE
- ROAD PAVEMENT
- UNPAVED SHOULDERS
- DRAINAGE SYSTEMS
- ROAD SIGNS
- ROAD MARKING
- SAFETY BARRIERS
- HIGHWAY LIGHTING
- TRAFFIC LIGHT
- LANDSCAPING
- CLEANLINESS OF SURFACE
- BUS STOPS AND ROAD TOILETS
- STRUCTURES

СЕРВІСНІ РІВНІ ВИЗНАЧЕНІ ДЛЯ НАСТУПНОГО:

- ДОСТУПНІСТЬ СМУГ РУХУ
- РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ
- ДОРОЖНІЙ ОДЯГ
- НЕУКРІПЛЕНІ УЗБІЧЧЯ
- ДРЕНАЖНІ СИСТЕМИ
- ДОРОЖНІ ЗНАКИ
- ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА
- БАР'ЄРНЕ ОГОРОДЖЕННЯ
- ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ
- СВІТЛОФОРИ
- ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ
- ЧИСТОТА
- АВТОБУСНІ ЗУПИНКИ І ТУАЛЕТИ
- ШТУЧНІ СПОРУДИ

WORLDWIDE RESULTS

ROAD AGENCIES THAT HAVE ADOPTED AN OPRC APPROACH HAVE ACHIEVED COST SAVINGS FROM 10% UP TO 40%.

РЕЗУЛЬТАТИ У СВІТІ

СЛУЖБИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРИГ, ЩО ЗАСТОСУВАЛИ ПІДХІД «OPRC», ДОСЯГЛИ ЕКОНОМІЇ КОШТІВ ВІД 10% ДО 40%.

Country / Країна	Cost savings, % / Економія коштів, %
Norway / Норвегія	≈ 20-40
Sweden / Швеція	≈ 30
Finland / Фінляндія	≈ 30-35, ≈ 50% less cost per km / ≈ 50% менші затрати на км
Holland / Голландія	≈ 30-40
Estonia / Естонія	≈ 20-40
England / Англія	10% minimum / мінімум 10%
Australia / Австралія	10-40
New Zealand / Нова Зеландія	≈ 20-30
USA / США	10-15
Ontario, Canada / Онтаріо, Канада	≈ 10
Alberta, Canada / Альберта, Канада	≈ 20

PART 2:

PRACTICAL APPLICATION OF OPRC CONTRACT
IN UKRAINE, LVIV OBLAST,
Mo6 HIGHWAY, (BRODY-STRYI SECTION)

ЧАСТИНА 2:

ПРАКТИЧНЕ ЗАСТОСУВАННЯ КОНТРАКТУ «OPRC»
В УКРАЇНІ, ЛЬВІВСЬКА ОБЛАСТЬ,
АВТОДОРОГА Мо6 (ДІЛЯНКА М.БРОДИ – М.СТРИЙ)

- **PILOT APPLICATION OF OPRC CONTRACT IN LVIV OBLAST, UKRAINE**

- LENGTH: 187,3 KM OF STATE HIGHWAY
- DURATION: 7 YEARS (84 MONTHS)
- EMPLOYER: STATE ROAD AGENCY OF UKRAINE (UKRAVTODOR), UKRAINIAN ROAD INVESTMENTS (UKRDORINVEST)
- CONTRACTOR: ONUR TAANHÜT TAŞIMACILIK İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ A.Ş. (TURKEY)
- SUPERVISION: EGIS INTERNATIONAL (FRANCE)
- FINANCE PARTY: EBRD
- CONTRACT SIGNED: AUGUST, 15, 2014
- CONTRACT COMMENCEMENT DATE: SEPTEMBER, 10, 2014

- **ПІЛОТНИЙ КОНТРАКТ «OPRC» В ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ, УКРАЇНА**

- ДОВЖИНА: 187,3 КМ ДОРОГИ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ
- ТРИВАЛІСТЬ: 7 РОКІВ (84 МІСЯЦІ)
- ЗАМОВНИК: ДЕРЖАВНЕ АГЕНСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ (УКРАВТОДОР), ДП «УКРАЇНСЬКІ ДОРОЖНІ ІНВЕСТИЦІЇ» (УКРДОРИНВЕСТ)
- ПІДРЯДНИК: «ОНУР ТААХХУТ ТАШИМАДЖИЛІК ІНШААТ ТІДЖАРЕТ ВА САНАЇ А.Ш.» (ТУРЕЧЧИНА)
- НАГЛЯД: «ЕДЖИС ІНТЕРНЕШНЛ» (ФРАНЦІЯ)
- ФІНАНСУЮЧА СТОРОНА: ЄБРР
- ДАТА ПІДПИСАННЯ КОНТРАКТУ: 15 СЕРПНЯ 2014Р.
- ДАТА ПОЧАТКУ КОНТРАКТУ: 10 ВЕРЕСНЯ 2014Р.

Output and Performance-based Road Contract for the M-06 Highway Kyiv to Chop (km 434+230 - km 621+500)

Контракт на основі кінцевих результатів утримання автомобільної дороги М-06 Київ - Чоп (км 434+230 - км 621+500)





REHABILITATION AND IMPROVEMENT WORKS

- REPLACEMENT OF ROAD SIGNS.
- SURFACE MARKING WITH COLD PLASTIC
- NEW PLASTIC DELINEATORS
- INSTALLATION AND REPAIR OF SAFETY BARRIERS
- GENERAL CLEARANCE
- SURFACE REPAIR OF CONCRETE STRUCTURES
- PROTECTIVE COATING OF CONCRETE STRUCTURES
- LINEAR CRACK SEALING
- REHABILITATION OF SPECIAL SECTION-1 AND SPECIAL SECTION 2
- NEW ROAD LIGHTING SECTIONS IN 27 INHABITED LOCALITIES
- INSTALLATION AND REPAIR OF KERB STONES
- INSTALLATION AND REPAIR OF DRAINAGE SYSTEM ELEMENTS
- INSTALLATION OF BRIDGE MOVEMENT JOINTS
- ARRANGEMENT OF ROAD WEATHER STATIONS
- ARRANGEMENT OF VEHICLE WEIGHING STATIONS
- ELIMINATION OF BLACK SPOT AREAS

РОБОТИ З РЕАБІЛІТАЦІЇ ТА ПОКРАЩЕННЯ

- ЗАМІНА ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ
- ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА ХОЛОДНИМ ПЛАСТИКОМ
- НОВІ ПЛАСТИКОВІ НАПРЯМНІ СТОВПЧИКИ
- МОНТАЖ І РЕМОНТ БАР'ЄРНОГО ОГОРОДЖЕННЯ
- ЗАГАЛЬНА ОЧИСТКА
- РЕМОНТ ПОВЕРХНІ БЕТОННИХ СПОРУД
- ЗАХИСНЕ ПОКРИТТЯ БЕТОННИХ СПОРУД
- ГЕРМЕТИЗАЦІЯ ЛІНІЙНИХ ТРІЩИН
- РЕАБІЛІТАЦІЯ ОСОБЛИВОЇ СЕКЦІЇ-1 ТА ОСОБЛИВОЇ СЕКЦІЇ-2
- ДІЛЯНКИ НОВОГО ДОРОЖНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ В 27 НАСЕЛЕНИХ ПУНКТАХ
- МОНТАЖ І РЕМОНТ БОРДЮРІВ
- МОНТАЖ І РЕМОНТ ЕЛЕМЕНТІВ ДРЕНАЖНОЇ СИСТЕМИ
- МОНТАЖ МОСТОВИХ ДЕФОРМАЦІЙНИХ ШВІВ
- ВЛАШТУВАННЯ ДОРОЖНІХ МЕТЕОСТАНЦІЙ
- ВЛАШТУВАННЯ ПУНКТІВ ВАГОВОГО КОНТРОЛЮ
- ЛІКВІДАЦІЯ МІСЦЬ КОНЦЕНТРАЦІЇ ДТП

MAINTENANCE CRITERIA

КРИТЕРІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ

CRITERION 1 :ROAD USER COMFORT

•A CERTAIN LEVEL OF USER COMFORT MUST BE ASSURED IN THE MAINTAINED ROADS; IT IS LINKED TO THE FOLLOWING ROAD ASSETS:

- **ROAD PAVEMENT** (FREE OF POTHOLES, RUTTING, PATCHING AND OTHER DEFORMATIONS)
- **UNPAVED SHOULDERS** (FREE OF POTHOLES, RUTTING, DEPRESSIONS ATC.)
- **HIGHWAY LIGHTING** (MUST BE INTACT, FREE OF DAMAGE AND CORROSION)
- **CLEANLINESS OF SURFACE** (FREE OF DEBRIS)
- **BUS STOPS AND ROAD TOILETS** (SHELTERS AND WAITING AREAS INTACT, CLEAN AND FREE FROM GRAFFITI)

КРИТЕРІЙ 1: КОМФОРТ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

•ПЕВНИЙ РІВЕНЬ КОМФОРТУ ДЛЯ КОРИСТУВАЧІВ ПОВИНЕН БУТИ ДОСЯГНУТИЙ НА ДОРОЗІ, ЩО ОБСЛУГОВУЄТЬСЯ. ВІН ПОВ'ЯЗАНИЙ ЗІ СТАНОМ НАСТУПНИХ АКТИВІВ:

- **ДОРОЖНЄ ПОКРИТТЯ** (ВІДСУТНІСТЬ ВИБОЇН, КОЛІЙНОСТІ, ПУЧИН ТА ІН. ДЕФОРМАЦІЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРИТТЯ)
- **НЕУКРІПЛЕНІ УЗБІЧЧЯ** (ВІДСУТНІСТЬ ВИБОЇН, ЯМ, КОЛІЙНОСТІ, ПРОСІДАННЯ ТОЩО)
- **ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ** (ВІДСУТНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ ТА КОРОЗІЇ, ПРАЦЮЮЧЕ)
- **ЧИСТОТА ПОКРИТТЯ** (ВІДСУТНІСТЬ СМІТТЯ ТА ПЕРЕШКОД)
- **АВТОБУСНІ ЗУПИНКИ ТА ТУАЛЕТИ** (ВІДСУТНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ, ЧИСТОТА, БЕЗ ГРАФІТІ)

ROAD PAVEMENT



ДОРОЖНЕ ПОКРИТТЯ



ROAD PAVEMENT



ДОРОЖНЕ ПОКРИТТЯ



ROAD PAVEMENT



ДОРОЖНЕ ПОКРИТТЯ



ROAD PAVEMENT



ДОРОЖНЄ ПОКРИТТЯ



ROAD PAVEMENT



ДОРОЖНЕ ПОКРИТТЯ



**ROAD PAVEMENT
SKID RESISTANCE
MEASUREMENT**



**ДОРОЖНЄ ПОКРИТТЯ
ВИМІРЮВАННЯ КОЕФІЦІЄНТУ
ЗЧЕПЛЕННЯ**



**ROAD PAVEMENT
SKID RESISTANCE
MEASUREMENT**



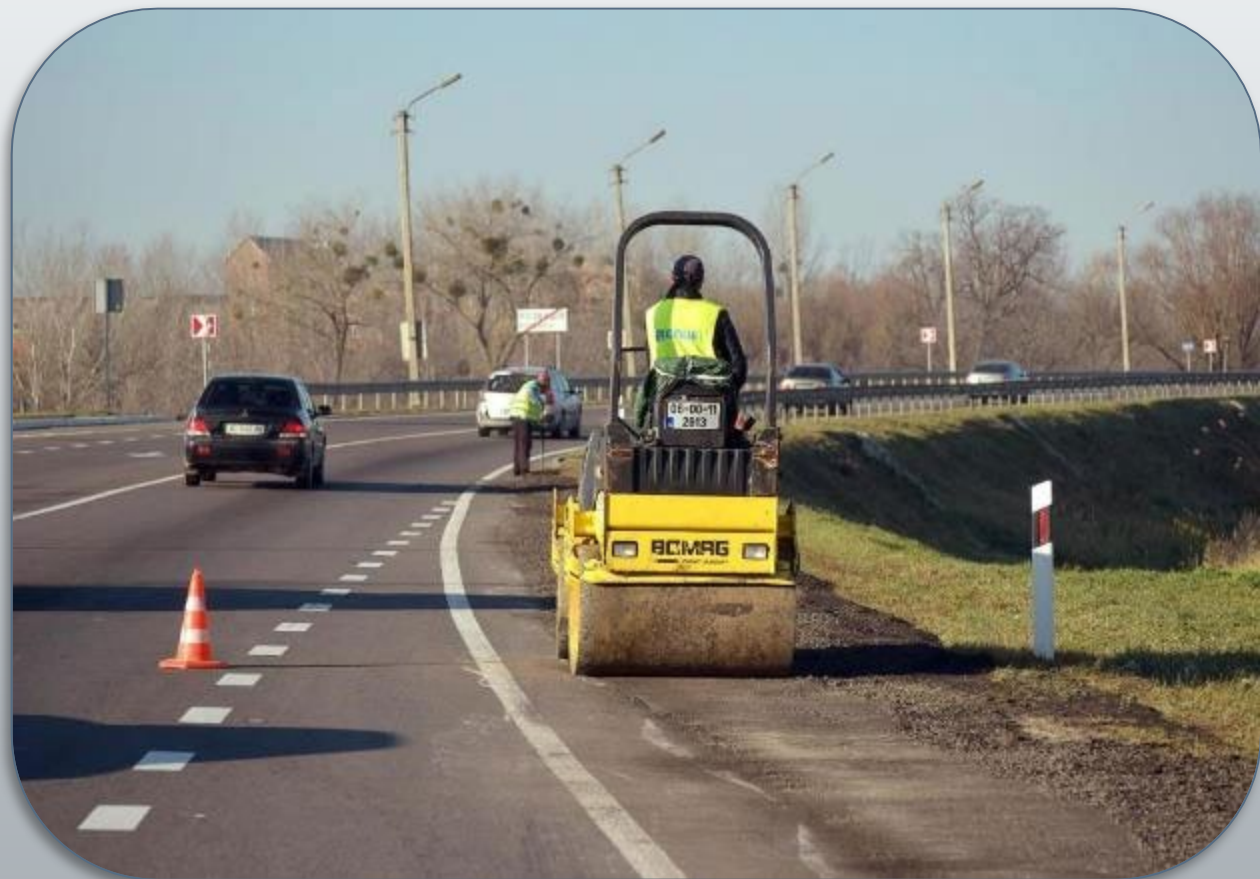
**ДОРОЖНЄ ПОКРИТТЯ
ВИМІРЮВАННЯ КОЕФІЦІЄНТУ
ЗЧЕПЛЕННЯ**



UNPAVED SHOULDERS



НЕУКРІПЛЕНІ УЗБІЧЧЯ



HIGHWAY LIGHTING



ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ



CLEANLINESS OF SURFACE



ЧИСТОТА ПОКРИТТЯ



CLEANLINESS OF SURFACE



ЧИСТОТА ПОКРИТТЯ



CLEANLINESS OF SURFACE



ЧИСТОТА ПОКРИТТЯ



BUS STOPS AND ROAD TOILETS



АВТОБУСНІ ЗУПИНКИ ТА ТУАЛЕТИ



BUS STOPS AND ROAD TOILETS



АВТОБУСНІ ЗУПИНКИ ТА ТУАЛЕТИ



BUS STOPS AND ROAD TOILETS



АВТОБУСНІ ЗУПИНКИ ТА ТУАЛЕТИ



CRITERION 2 :TRAFFIC SAFETY

- A CERTAIN LEVEL OF SAFETY MUST BE ASSURED IN THE MAINTAINED ROADS;
- IT IS LINKED TO THE FOLLOWING ROAD ASSETS:
 - **ROAD MARKING** (VISIBLE AND WITHOUT DAMAGES)
 - **TRAFFIC SIGNS** (ITEM MUST BE IN PLACE AND COMPLETE AND VISIBLE BY DAY AND NIGHT)
 - **SAFETY BARRIERS** (FREE OF DAMAGES, VISIBILITY OF REFLECTORS)
 - **TRAFFIC LIGHTS** (MUST BE INTACT, FREE OF DAMAGE AND CORROSION)
 - **EMERGENCY INCIDENT RESPONSE** (TEMPORARY TRAFFIC MANAGEMENT, SECURE THE SITE, INFORM THE POLICE AND AMBULANCE)

КРИТЕРІЙ 2: БЕЗПЕКА РУХУ

- ПЕВНИЙ РІВЕНЬ БЕЗПЕКИ РУХУ ПОВИНЕН БУТИ ДОСЯГНУТИЙ НА ДОРОЗІ, ЩО ОБСЛУГОВУЄТЬСЯ.
- ВІН ПОВ'ЯЗАНИЙ ЗІ СТАНОМ НАСТУПНИХ АКТИВІВ :
 - **ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА** (ВИДИМА, БЕЗ ПОШКОДЖЕНЬ)
 - **ДОРОЖНІ ЗНАКИ** (ПОВИННІ БУТИ НА МІСЦІ, БЕЗ ПОШКОДЖЕНЬ, ВИДИМИМИ ВДЕНЬ І ВНОЧІ)
 - **БАР'ЄРНЕ ОГОРОДЖЕННЯ** (ВІДСУТНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ, ВИДИМІСТЬ КАТАФОТІВ)
 - **СВІТЛОФОРИ** (ПРАЦЮЮЧІ, БЕЗ ПОШКОДЖЕНЬ, БЕЗ КОРОЗІЇ)
 - **РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ** (В Т.Ч. ДТП) (ТИМЧАСОВА ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ, ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ НА ДІЛЯНЦІ, ІНФОРМУВАННЯ ПОЛІЦІЇ ТА ШВИДКОЇ ДОПОМОГИ)

ROAD MARKING



ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА



ROAD MARKING



ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА



ROAD MARKING



ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА



SAFETY BARRIERS



БАР'ЄРНЕ ОГОРОДЖЕННЯ



PEDESTERIAN SAFETY BARRIERS



ТУРНИКЕТНЕ ОГОРОДЖЕННЯ



TRAFFIC LIGHTS



СВІТЛОФОРИ



EMERGENCY INCIDENT RESPONSE



РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ



EMERGENCY INCIDENT RESPONSE



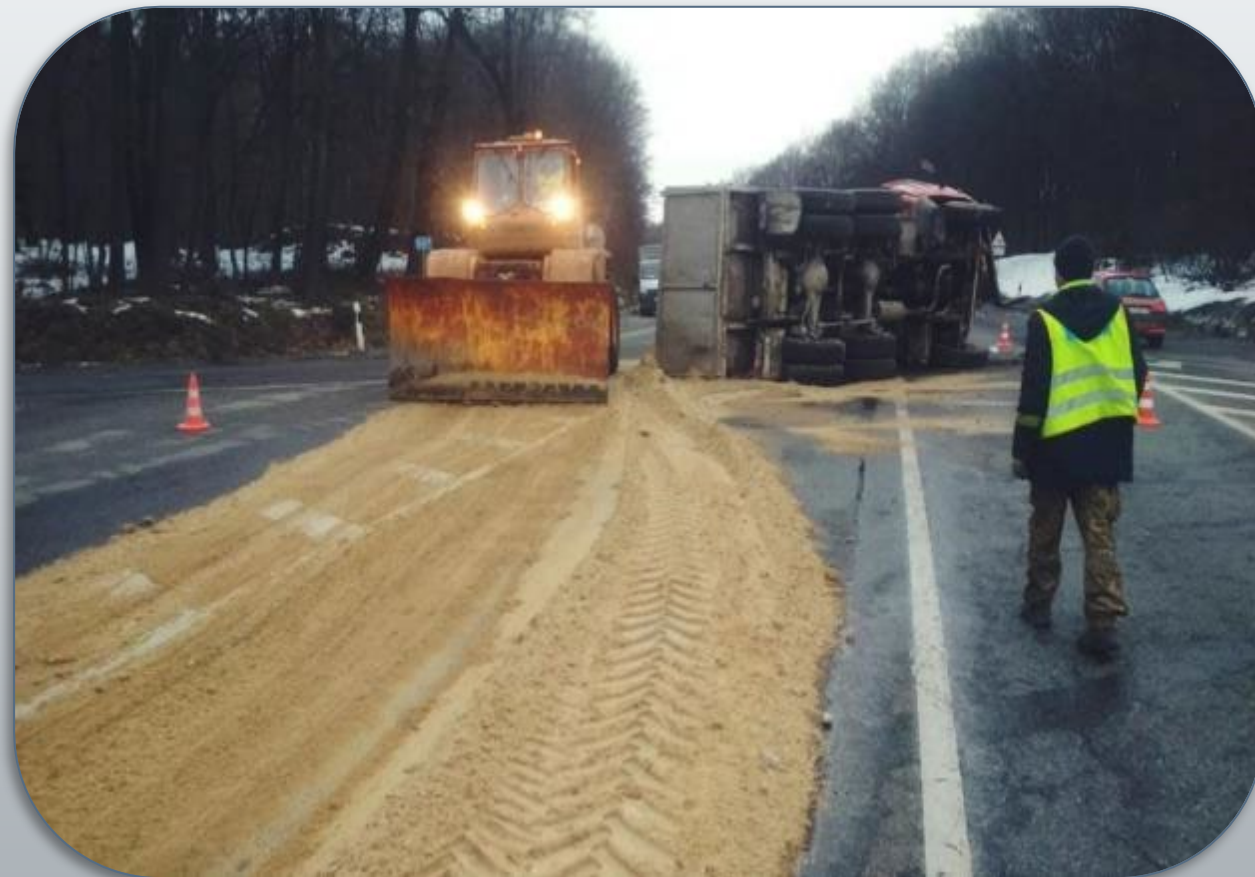
РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ



EMERGENCY INCIDENT RESPONSE



РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ



EMERGENCY INCIDENT RESPONSE



РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ



EMERGENCY INCIDENT RESPONSE



РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ



EMERGENCY INCIDENT RESPONSE



РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ



CRITERION 3 : DURABILITY

•THIS CRITERION IS MAINLY RELATED TO THE OBJECTIVE OF PRESERVING THE EXISTING INVESTMENT IN THE ROADS INCLUDED IN THE CONTRACT

- **LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION ALONG THE ROAD** (GRASS HEIGHT < 25CM - 50CM ETC)
- **DRAINAGE AND CULVERTS** (FREE FROM DAMAGES, FREE FROM SILT AND DEBRIS)
- **STRUCTURES** (BEARINGS ARE COMPLETE, INTACT AND LUBRICATED; EXPANSION JOINTS MUST BE PRESENT INTACT AND CLEAN; CONCRETE ELEMENTS FREE OF CRACKS AND DAMAGES)

КРИТЕРІЙ 3: ДОВГОВІЧНІСТЬ

•МЕТА ДАНОГО КРИТЕРІЮ – ЗБЕРЕЖЕННЯ ІСНУЮЧИХ ІНВЕСТИЦІЙ В ДОРОГИ, ЯКІ ВКЛЮЧЕНІ ДО ДОГОВОРУ. :

- **ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ РОСЛИННОСТІ** (ВИСОТА ТРАВИ < 25 CM - 50CM)
- **ДРЕНАЖНІ СИСТЕМИ І ВОДОПРОПУСКНІ ТРУБИ** (ВІДСУТНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ, БЕЗ МУЛУ І СМІТТЯ)
- **ШТУЧНІ СПОРУДИ** (ОПОРНІ ЕЛЕМЕНТИ УКОМПЛЕКТОВАНІ, БЕЗ ПОШКОДЖЕНЬ, ЗМАЩЕНІ; ДЕФОРМАЦІЙНІ ШВИ ПОВИННІ БУТИ В НАЯВНОСТІ, БЕЗ ПОШКОДЖЕНЬ ТА ЧИСТИМИ; БЕТОННІ ЕЛЕМЕНТИ БЕЗ ТРІЩИН ТА ПОШКОДЖЕНЬ)

**LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION
ALONG THE ROAD**



**ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ
РОСЛИННОСТІ**



**LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION
ALONG THE ROAD**



**ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ
РОСЛИННОСТІ**



**LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION
ALONG THE ROAD**



**ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ
РОСЛИННОСТІ**



**LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION
ALONG THE ROAD**



**ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ
РОСЛИННОСТІ**



LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION ALONG THE ROAD



ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ РОСЛИННОСТІ



LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION ALONG THE ROAD



ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ РОСЛИННОСТІ



**LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION
ALONG THE ROAD**



**ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ
РОСЛИННОСТІ**



LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION ALONG THE ROAD



ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ РОСЛИННОСТІ



**LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION
ALONG THE ROAD HOGWEED**



**ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ
РОСЛИННОСТІ ВЗДОВЖ ДОРОГИ.
БОРЩІВНИК.**



**LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION
ALONG THE ROAD HOGWEED**



**ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ
РОСЛИННОСТІ ВЗДОВЖ ДОРОГИ.
БОРЩІВНИК.**



**LANDSCAPING AREAS AND VEGETATION
ALONG THE ROAD HOGWEED**

**ЛАНДШАФТНІ ЗОНИ ТА ЗОНИ РОСЛИННОСТІ
ВЗДОВЖ ДОРОГИ. БОРЩІВНИК.**



DRAINAGE AND CULVERTS



ДРЕНАЖНІ СИСТЕМИ І ВОДОПРОПУСКНІ ТРУБИ



DRAINAGE AND CULVERTS



ДРЕНАЖНІ СИСТЕМИ І ВОДОПРОПУСКНІ ТРУБИ



DRAINAGE AND CULVERTS



ДРЕНАЖНІ СИСТЕМИ І ВОДОПРОПУСКНІ ТРУБИ



DRAINAGE AND CULVERTS



ДРЕНАЖНІ СИСТЕМИ І ВОДОПРОПУСКНІ ТРУБИ



STRUCTURES



ШТУЧНІ СПОРУДИ



STRUCTURES



ШТУЧНІ СПОРУДИ



STRUCTURES



ШТУЧНІ СПОРУДИ



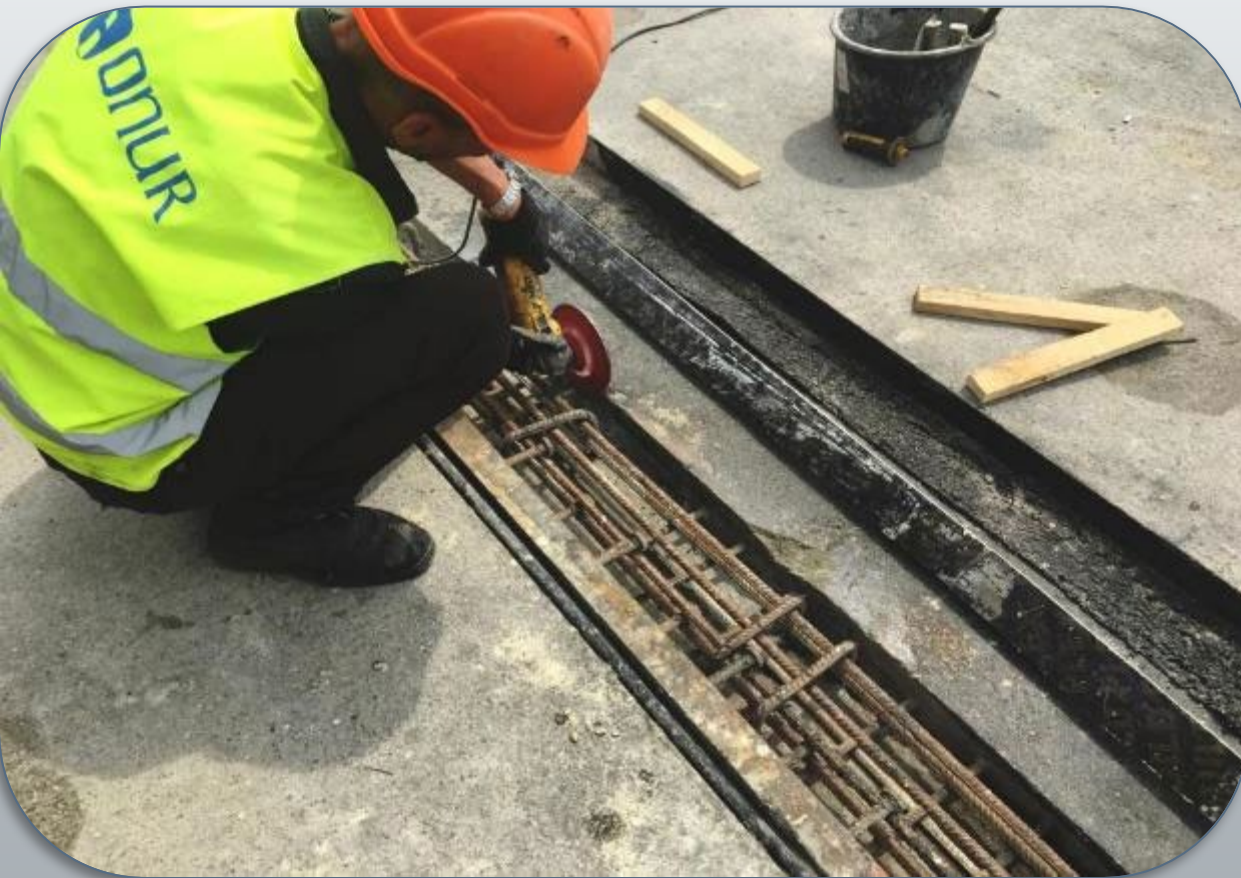
STRUCTURES



ШТУЧНІ СПОРУДИ



STRUCTURES



ШТУЧНІ СПОРУДИ



STRUCTURES



ШТУЧНІ СПОРУДИ



CRITERION 4 : WINTER MAINTENANCE

• WINTER MAINTENANCE SERVICES ARE PROVIDED TO KEEP THE ROAD AND THE OTHER ASSETS IN SAFE CONDITION WITHIN THE WINTER PERIOD. THE FOLLOWING CRITERIA SHOULD BE REACHED DURING THE WINTER EVENTS:

- **CARRIAGEWAY** (THERE SHOULD BE NO SNOW, SNOW SLEET (SLUSH) OR ICE IN 2 HOURS AFTER THE PRECIPITATION STOPS)
- **OTHER TRAFFIC LANES AND SIDE ROADS** (THERE SHOULD BE NO SNOW, SNOW SLEET OR ICE IN 4 HOURS AFTER THE PRECIPITATION STOPS)
- **FOOTWAYS AND PEDESTRIAN ZONES** (THERE SHOULD BE NO SNOW, SNOW SLEET OR ICE IN 4 HOURS AFTER THE PRECIPITATION STOPS)

КРИТЕРІЙ 4: ЗИМОВЕ УТРИМАННЯ

• ПОСЛУГИ ПО ЗИМОВОМУ УТРИМАННЮ НАДАЮТЬСЯ ДЛЯ ПІДТРИМКИ ДОРОГИ ТА ІНШИХ АКТИВІВ В БЕЗПЕЧНОМУ СТАНІ В ЗИМОВИЙ ПЕРІОД. КРИТЕРІЇ, ЯКІ ПОВИННІ БУТИ ДОСЯГНУТІ ПІД ЧАС ЗИМОВИХ ПОДІЙ НАСТУПНІ:

- **ПРОЇЇДЖА ЧАСТИНА** (НЕ ПОВИННО БУТИ СНІГУ, СНІГОВОЇ КАШІ АБО ЛЬОДУ ПРОТЯГОМ 2-Х ГОДИН ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ ОПАДІВ)
- **ІНШІ СМУГИ РУХУ ТА З'ЇЗДИ** (НЕ ПОВИННО БУТИ СНІГУ, СНІГОВОЇ КАШІ АБО ЛЬОДУ ПРОТЯГОМ 4-Х ГОДИН ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ ОПАДІВ)
- **ТРОТУАРИ ТА ПІШОХІДНІ ЗОНИ** (НЕ ПОВИННО БУТИ СНІГУ, СНІГОВОЇ КАШІ АБО ЛЬОДУ ПРОТЯГОМ 4-Х ГОДИН ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ ОПАДІВ)

READINESS TO WINTER SEASON

ГОТОВНІСТЬ ДО ЗИМОВОГО СЕЗОНУ



CARRIAGEWAY



ПРОЇЗДЖА ЧАСТИНА



CARRIAGEWAY



ПРОЇЗДЖА ЧАСТИНА



CARRIAGEWAY



ПРОЇЗДЖА ЧАСТИНА



CARRIAGEWAY



ПРОЇЗДЖА ЧАСТИНА



CARRIAGEWAY



ПРОЇЗДЖА ЧАСТИНА



OTHER TRAFFIC LANES AND SIDE ROADS



ІНШІ СМУГИ РУХУ ТА З'ЇЗДИ



OTHER TRAFFIC LANES AND SIDE ROADS



ІНШІ СМУГИ РУХУ ТА З'ЇЗДИ



OTHER TRAFFIC LANES AND SIDE ROADS



ІНШІ СМУГИ РУХУ ТА З'ЇЗДИ



OTHER TRAFFIC LANES AND SIDE ROADS



ІНШІ СМУГИ РУХУ ТА З'ЇЗДИ



FOOTWAYS AND PEDESTRIAN ZONES



ТРОТУАРИ ТА ПІШОХІДНІ ЗОНИ



FOOTWAYS AND PEDESTRIAN ZONES



ТРОТУАРИ ТА ПІШОХІДНІ ЗОНИ



FOOTWAYS AND PEDESTRIAN ZONES



ТРОТУАРИ ТА ПІШОХІДНІ ЗОНИ



FOOTWAYS AND PEDESTRIAN ZONES



ТРОТУАРИ ТА ПІШОХІДНІ ЗОНИ



FOOTWAYS AND PEDESTRIAN ZONES



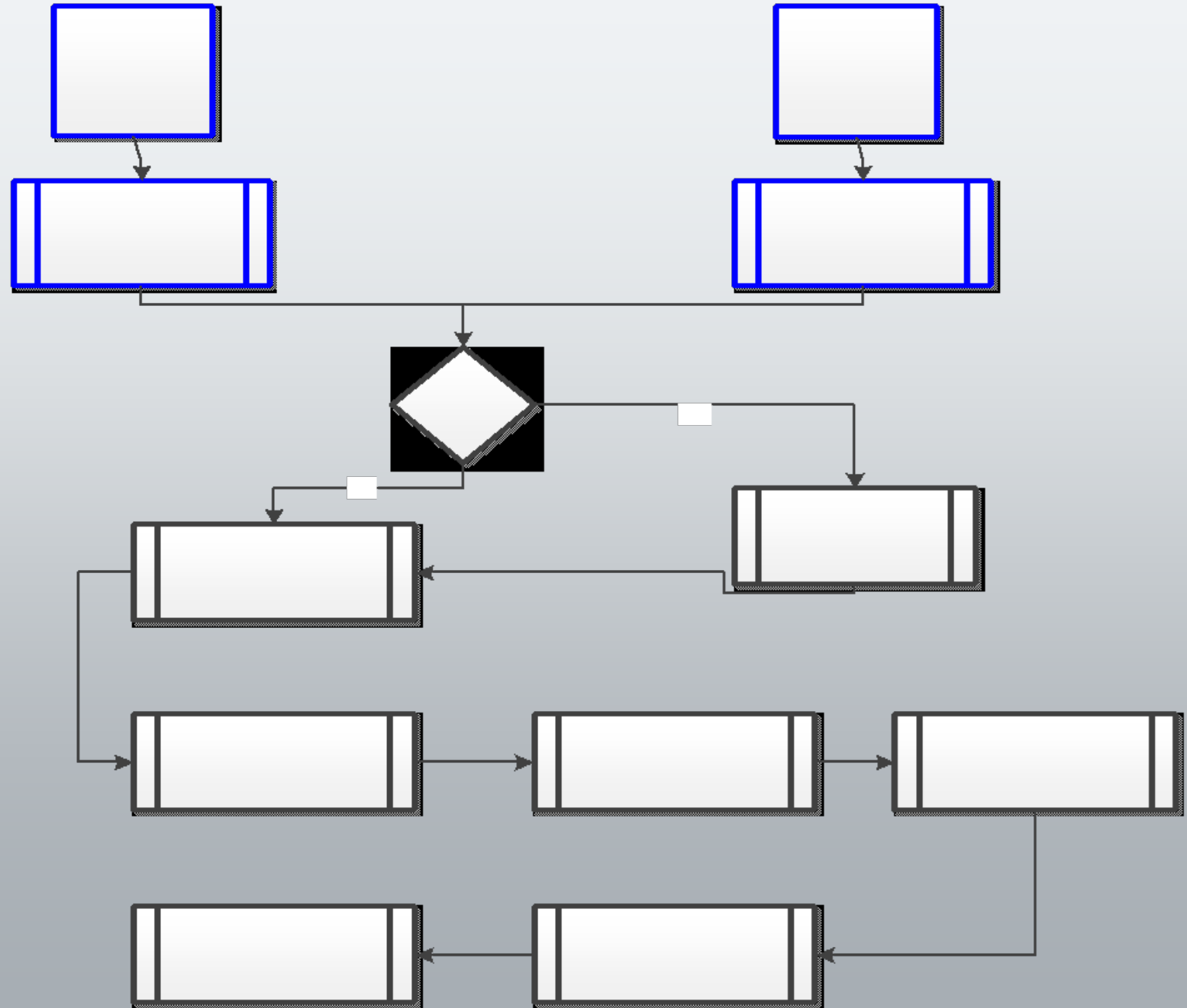
ТРОТУАРИ ТА ПІШОХІДНІ ЗОНИ



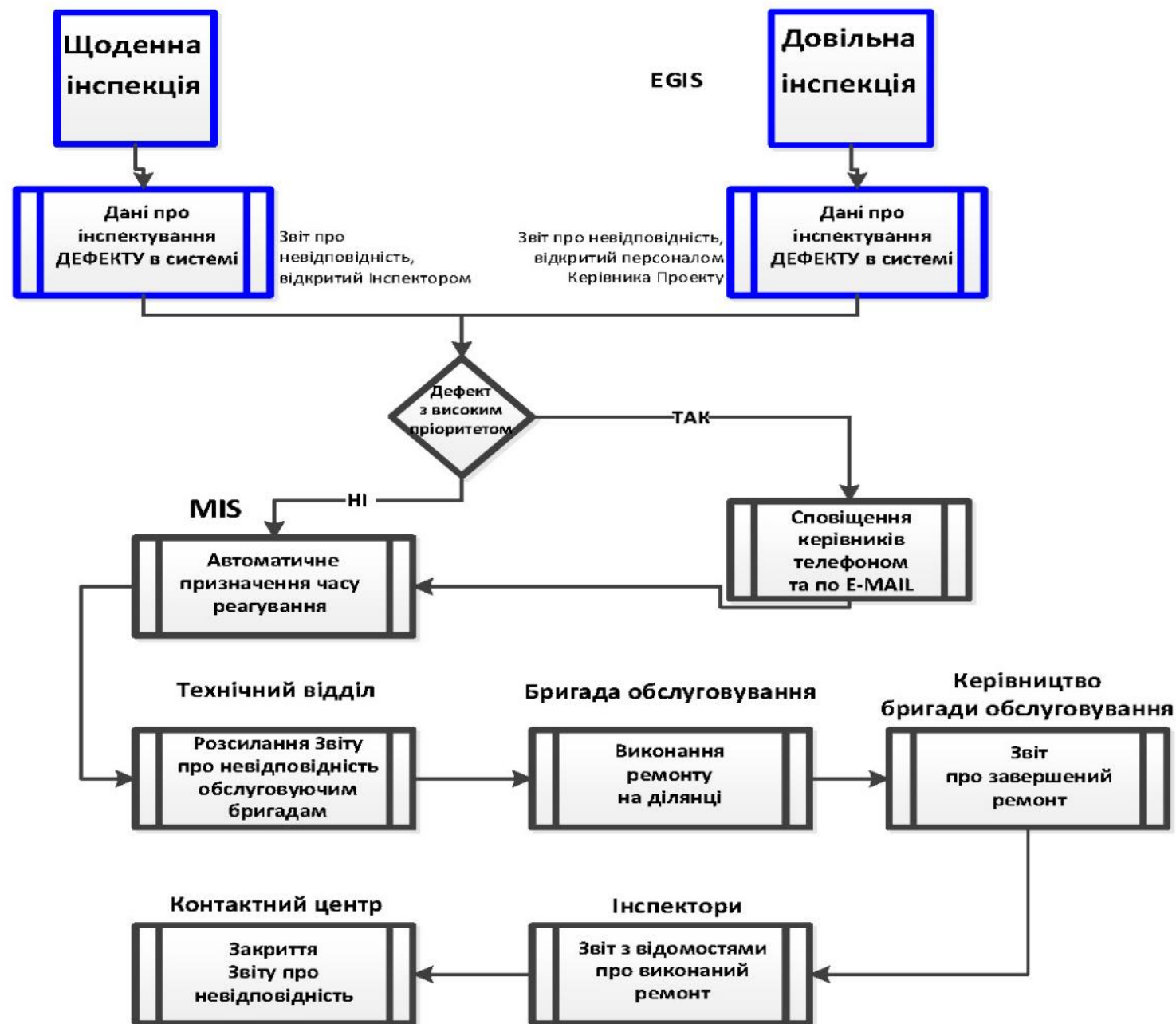


MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM (MIS)

ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ



Діаграма робочого процесу для контролю невідповідності





Selected on maps Defects

Locator - NM0572 - ADEBA@uknprd SGSPRDAPP23 AST v4.7.0.1

Found 6 DEFECTS

Inspector	XSP	Id	Road Id	Road N...	Created Date	Select
colay Olhovik	LHSS	951	202	M06-2410	21-JUL-2015	2 ✓
colay Olhovik	RHSS	952	202	M06-2410	21-JUL-2015	2 ✓
colay Olhovik	MED	1154	202	M06-2410	03-AUG-2015	0 ✓
iri Dobosevich	RHSS	2245	202	M06-2410	06-OCT-2015	0 ✓
idriy Deba	RHSS	2576	202	M06-2410	03-NOV-2015	0 ✓
colay Olhovik	RHSS	2578	202	M06-2410	04-NOV-2015	0 ✓

New Search Export Results Back

Route Datum Groups

Unique	Descr	Start	End
M06-2410	SEGMENT: M06-2410	256	256

NW Type L NETWORK SEGMENTS
Unit METRES

Scale: 36.5 M/cm (1 : 3650) [92.71]

Active Layer : DEFECTS BY STATUS XY Attribute : Not Set

☒ Sub Select Existing Select To

Legend

NETWORK

DEFECTS BY STATUS XY

- ★ Available to be instructed
- ★ Instructed
- ★ Completed
- ★ Selected onto work order
- ★ Superseded, not instructed

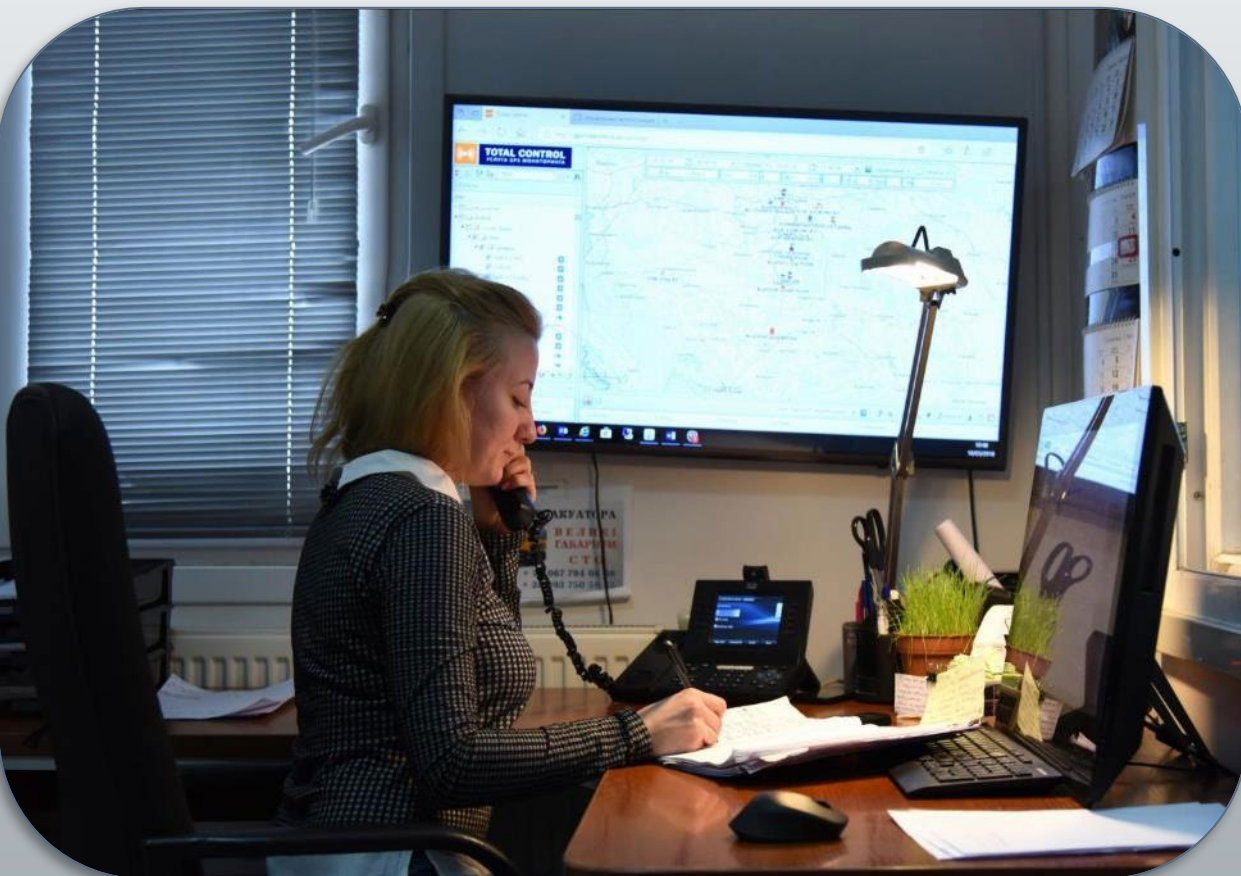
The screenshot displays the Oracle Primavera P6 software interface, specifically the Defects module. The main window shows details for Defect ID 2583, including Asset (SAFETY DEVICES - 22886), Road Section (M06-1550), Road Desc (SEGMENT: M06-1550), Location (km 517+000 (L/R)), and Defect Type (1211). A Windows Photo Viewer window is open, displaying a photograph of a guardrail on a road. The bottom window shows a list of associated documents, including '17722_MIS 2583 (2).JPG' and '17721_MIS 2583 (1).JPG'.

NON-COMFORMANCE REPORT / ЗВІТ ПРО НЕВІДПОВІДНІСТЬ

 OUTPUT AND PERFORMANCE-BASED ROAD CONTRACT NO.6 HIGHWAY KYIV TO CHOP (KM 434+230 - KM 621+500) / КОНТРАКТ НА ОСНОВІ ВИЦІЛЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НА УТРИМАННІЯ ДОРОГИ №06, КМ№434+230 - КМ 621+500	
NON-COMFORMANCE REPORT / ЗВІТ ПРО НЕВІДПОВІДНІСТЬ	
LOCATION / МІСЦЕВИЩЕ НЕВІДПОВІДНОСТІ:	From Km / Від км: 517+850 To Km / До км:
Description of Non-Compliance (Defects): Edge Marker post is Damaged	Опис невідповідності (дефекту): Сигнальний стовпчик пошкоджений
Response Time - 21 days (OSL 12.14) Deadline: 24/12/2019	Термін реагування - 21 днів (OSL 12.14) Крайній термін: 24/12/2019
	
REPORTED BY INSPECTOR / ПІДСТАВЛЕНЕ ІНСПЕКТОРОМ:	
INSPECTION DATE / ДАТА ІНСПЕКЦІЇ: 03.12.2019 INSPECTION TIME / ЧАС ІНСПЕКЦІЇ: 15:59	SIGNATURE / ПІДПИС: <i>Поліщук Р.І.</i>
Comments / Коментарі:	
MIS 29851 DATE / ДАТА: 03/12/2019 15:59 TIME / ЧАС: 03/12/2019 17:34	

 OUTPUT AND PERFORMANCE-BASED ROAD CONTRACT NO.6 HIGHWAY KYIV TO CHOP (KM 434+230 - KM 621+500) / КОНТРАКТ НА ОСНОВІ ВИЦІЛЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НА УТРИМАННІЯ ДОРОГИ №06, КМ№434+230 - КМ 621+500	
NON-COMFORMANCE REPORT / ЗВІТ ПРО НЕВІДПОВІДНІСТЬ	
LOCATION / МІСЦЕВИЩЕ НЕВІДПОВІДНОСТІ:	From Km / Від км: 545+080 To Km / До км:
Description of Non-Compliance (Defects): Road Safety Barrier is Damaged in result of RTI	Опис невідповідності (дефекту): Металева бар'єрна огороження пошкоджена внаслідок ДТП
Response Time - 14 days (OSL 12.19) Deadline: 17/12/2019	Термін реагування - 14 днів (OSL 12.19) Крайній термін: 17/12/2019
	
REPORTED BY INSPECTOR / ПІДСТАВЛЕНЕ ІНСПЕКТОРОМ:	
INSPECTION DATE / ДАТА ІНСПЕКЦІЇ: 03.12.2019 INSPECTION TIME / ЧАС ІНСПЕКЦІЇ: 14:41	SIGNATURE / ПІДПИС: <i>Ольховик М.С.</i>
Comments / Коментарі:	
MIS 29877 DATE / ДАТА: 03/12/2019 14:41 TIME / ЧАС: 03/12/2019 16:13	

CALL CENTER



SEMINARS/ СЕМИНАР

- TRAFFIC SAFETY SEMINARS /СЕМИНАР З БДР
- HIV/AIDS – TUBERCULOSIS AWARENESS PROGRAMME AND SOCIAL ACTIVITIES/
ВІЛ / СНІД - ТУБЕРКУЛЬОЗ

TRAFFIC SAFETY SEMINARS



СЕМІНАР З БДР



TRAFFIC SAFETY SEMINARS



СЕМІНАР З БДР



HIV/AIDS-TUBERCULOSIS AWARENESS PROGRAMME



СЕМІНАР ВІЛ / СНІД - ТУБЕРКУЛЬОЗ



HIV/AIDS- TUBERCULOSIS AWARENESS PROGRAMME



СЕМІНАР ВІЛ / СНІД - ТУБЕРКУЛЬОЗ

