



КОМАНДА ПІДТРИМКИ РЕФОРМ ПРИ
УКРАВТОБОРІ



Проекти та реформи

Державне агентство автомобільних доріг України



Структура

Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор) є центральним органом виконавчої влади, відповідальним за будівництво, оновлення, ремонт та нагляд за державними дорогами.

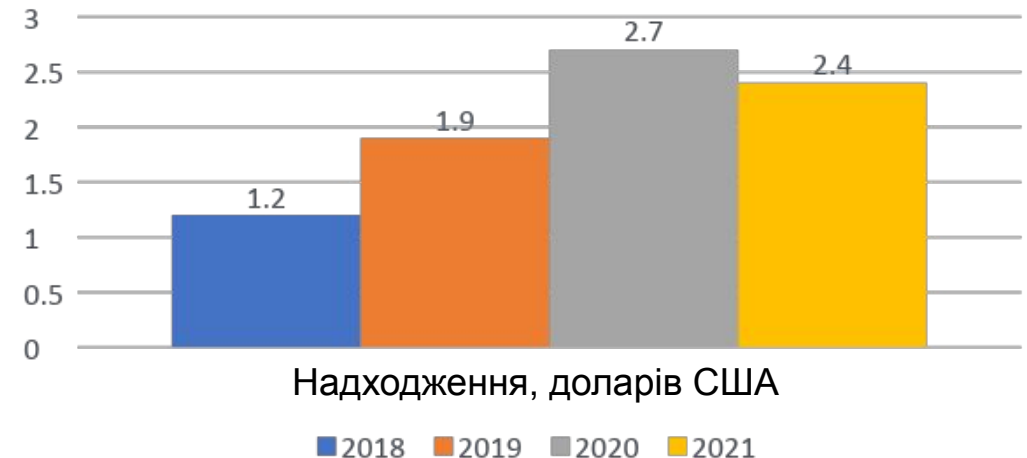
Воно є упорядником Державного дорожнього фонду – спеціалізованого фонду, призначеного для фінансування дорожніх інфраструктурних проектів.

Укравтодор

- управляє 24 регіональними підрозділами, є замовником для договорів з приватними підрядниками у сфері будівництва, оновлення та ремонту доріг;
- є акціонером 11 підприємств державної власності, в основному науково-дослідницьких інститутів та інших наукових закладів, а також
- АТ «Дороги України», найбільшого державного підрядника в дорожньому секторі України, що має 33 філії по всій країні.

Доходи до державного бюджету через Укравтодор

- Акцизний збір із продажу пального та транспортних засобів
- Митний збір на пальне та шини
- Забори за проїзд та штрафи
- Концесійні платежі
- Урядові позики
- Інші законодавчо визначені доходи





Президентська програма «Велике будівництво»

Ключові показники за 2020 - 2021 рр.

9000 км
державних доріг
оновлено та
побудовано

323
мости
оновлено та
побудовано

2500 км
моніторинг
приватних
організацій з
технічного
нагляду

\$3 млрд.
інвестицій
вкладено у
дорожню
інфраструктуру

102
Встановлено
датчики
«зважування в
русі»

800 км
державних доріг
продовжено
строк служби

Оновлення основної мережі доріг



* На основі моніторингу, проведеного у 2020 році. У зв'язку із поточною ситуацією в Україні через тимчасову окупацію територій, моніторинг на них неможливий.



«Велике будівництво» (продовження)

Стратегічні цілі

Реформи у
фінансовому секторі
та стабільна
фінансова основа
на наступні 5 років

Оновлення
дорожнього сектору
державні кошти +
приватні інвестиції
на наступні 10 років
\$3.5-7 млрд. на рік

Обслуговування боргу
та експлуатаційне
утримання дорожньої
мережі
на наступні 15 років
\$0.9-1.3 млрд. на рік

Фінансування на 2022-24 рр.

Державний
бюджет

- \$2.5-3.5 млрд. на рік

Міжнародні
фінансові
інститути

- \$2-3.5 млрд. на рік

Приватні
інвестиції

- \$0.5 млрд. на рік

Експортне
фінансування

- \$0.5 млрд. на рік до 2022 р.



Укравтодор є надійним партнером для Міжнародних фінансових інститутів (IFI)

Найбільші проекти з будівництва та оновлення
доріг, запроваджені у співпраці з IFI у 2020 р.

Фінансування IFI

М-01

Київ - Чернігів - Нові Яриловичі - 80 км

М-03

Київ - Полтава - Харків - 173,8 км

М-05

Київ - Одеса - 104 км

М-06

Київ - Чоп - 209 км

ЄБРР

Розвиток транс'європейської дорожньої мережі

- 450 млн. євро

ЄІБ

Інфраструктурні проекти з капітального ремонту
та модернізації

- 640 млн. євро

ЄБРР/ІДА

Проекти з будівництва доріг третьорядного
значення та покращення безпеки

- \$560 млн.

ЄБРР/ІДА

Проекти з будівництва доріг другорядного
значення та покращення безпеки

- \$450 млн.



ЄБРР виступило спонсором реформ в Укравтодорі





План антикорупційних дій

Консультант ЄБРР - Базельський інститут врядування
(Швейцарія)

Порядок денний

Методика

- ❑ ISO 37001 щодо управління системою запобігання хабарів
- ❑ Бізнес-принципи Transparency International для протидії хабарництву
- ❑ 10 антикорупційних принципів Transparency International для підприємств державної власності
- ❑ Керівні принципи Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСД/ОЕСР) для підприємств державної власності

Завданн
я А

- Всесторонній аналіз прогалин для оцінки існуючої відповідності Укравтодору антикорупційним вимогам

Завданн
я В

- Проект пропозиції цілеспрямованого Плану антикорупційних дій (АСАР / ПАД) з метою усунення недоліків

Завданн
я С

- Остаточне затвердження ПАД

Завданн
я D

- Нагляд за імплементацією ПАД



Реформа системи закупівель

КЛЮЧОВІ АСПЕКТИ

1. Навчання працівників Укравтодору згідно сертифікаційної програми Дипломованого інституту закупівель і постачання (Великобританія).
2. Використання міжнародних зразків будівельних договорів (в основному, Червоні та жовті книги FIDIC) у сфері державних закупівель.
3. Залучення інженерів-консультантів на стороні замовників до нагляду за ходом виконання контрактів.
4. Запровадження стандартних методів вимірювання для інженерного будівництва, наприклад, згідно з Реформою оцінки вартості будівництва ICE CESMM4.
5. Запровадження до сфери державних закупівель міжнародної

Нова загальноприйнятна методика для

Техніко-економічне
обґрунтування

Будівництво

Різна методика для
різних видів робіт

Проектування

Технічний нагляд

Експлуатація



Реформа оцінки вартості будівництва

Новий підхід до складання кошторису будівництва та проведення державних закупівель для інфраструктурних проектів у дорожньому секторі

Замість використання радянського надбання – застарілої, нормативно-регламентованої «смєти» – Укравтодор класифікуватиме та вимірюватиме громадські будівельні роботи на основі класифікації та принципів CESMM4

Імплементаційні кроки

- ❑ Публічні обговорення з приватними підрядниками, професійними асоціаціями, громадським суспільством та науковими закладами стосовно майбутнього запровадження CESMM4 в Україні.
- ❑ Використання CESMM4 буде введено до нових правил розрахунку вартості будівництва, які наразі розробляються Міністерством розвитку громад та територій України.
- ❑ Після отримання ліцензії від ICE Publishing, CESMM4 та відповідні настанови будуть перекладені на українську мову та розповсюджені серед регіональних підрозділів Укравтодору та підприємств державної власності.
- ❑ База даних окремих робіт та аналогічних проектів згідно класифікації CESMM4 буде завантажена до відповідного програмного забезпечення.



Реформа дорожньої безпеки

Нові стандарти сповільнення руху

- ☐ встановлення островців безпеки
- ☐ мережа дорожніх камер
- ☐ місця звуження проїзної частини
- ☐ удосконалення дорожньої розмітки

Нові стандарти пошуку маршруту

Розробка нових дорожніх знаків для удосконалення пошуку маршруту та покращення безпеки на дорогах України. Введення їх у якості експерименту на 10 проектах «Великого будівництва».

Окružні дороги

Будівництво 10 нових окružних доріг:
Львів, Київ, Полтава, Дніпро і т. ін.
Оновлення 20 існуючих окružних доріг



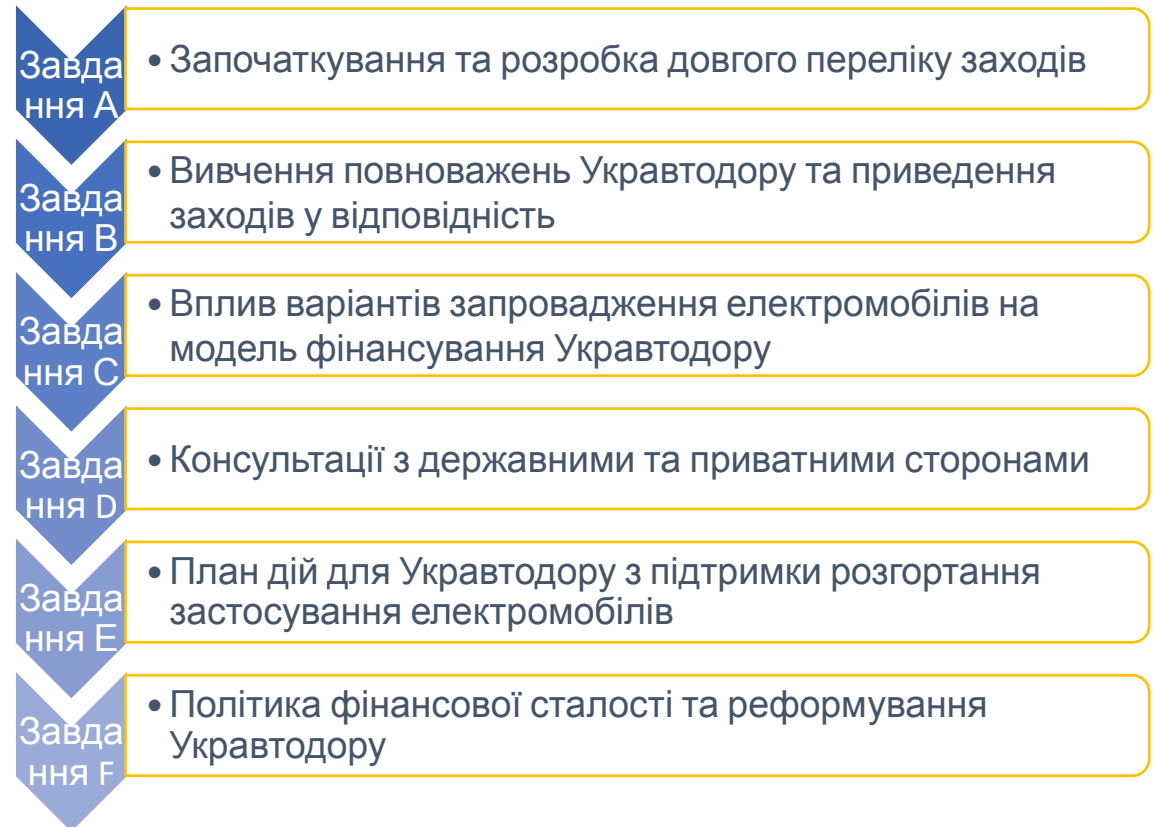
Розгортання застосування електромобілів

Консультанти ЄБРР – WS Atkins International Limited (Великобританія) та Білфінгер Тебодін Україна (Bilfinger Tebodin Ukraine CFI)

Мета проекту

- Визначити та надати підтримку прийняттю Плану дій щодо електричного транспорту Укравтодору, покращити рівень готовності до розгортання застосування електромобілів. Цей План дій буде складений з урахуванням передової міжнародної практики та повною мірою відповідатиме правовим та операційним повноваженням Укравтодору.

Порядок денний





РЕФОРМА ДІДЖИТАЛІЗАЦІЇ

Основним завданням є **отримання точних повних надійних** даних щодо усіх етапів виконання дорожніх робіт.

Дані

- ❑ дані підрядника (обсяг робіт, ввідні дані та операційний контроль, ціни);
- ❑ контроль якості (технічний нагляд та інженерний консалтинг) та моніторинг;
- ❑ урядовий контроль (замовник, ДІАМ, ДАСУ);
- ❑ звіт та заключення аудитора з дорожньої безпеки;
- ❑ дані про стан доріг (HDM, SYSP).

Якість дорожніх робіт

Завдання А

- Розвиток ринку підрядників, включаючи нове обладнання

Завдання В

- Змін обсягу робіт з нагляду

Завдання С

- Збір даних в усіх сферах нагляду та контролю якості. Порівняння даних з метою визначення критичних точок.

Завдання D

- Розробка всестороннього регламенту контролю якості на дорогах.



ДАНІ ПРО ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДОРІГ

Дані із GPS навігатора
транспортного засобу

Оновлення паспортів доріг
даними про проведення
експлуатаційного
обслуговування

Планування
експлуатаційного
обслуговування доріг на
основі наявних даних щодо
стану доріг

Е-офіс підрядника за
функціоналом 24/7

Обмеження руху або аварійна
інформація виходячи зі скарг
користувачів

Планові та реальні дані
щодо виконання дорожніх
робіт

Новий підхід до
експлуатаційного
обслуговування доріг на основі
кінцевих результатів
(**OPRC** - контракти на утримання
на основі кінцевих результатів)



КОМАНДА ПІДТРИМКИ РЕФОРМ ПРИ
УКРАВТОБОРО



ВЕЛИКЕ БУДІВНИЦТВО

ПРОГРАМА ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ



УКРАВТОБОР



КОМАНДА ПІДТРИМКИ РЕФОРМ ПРИ
УКРАВТОБОРО

