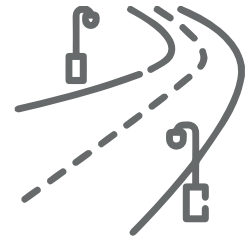




ДІДЖІТАЛІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОЇ ГАЛУЗІ

СТВОРЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНОГО ПРОСТОРУ



proz•rro

МОДУЛЬ

Будівництво
і ремонт

МОДУЛЬ

Експлуатація

МОДУЛЬ

Звітність та
планування

МОДУЛЬ

WIM – weight in
motion зважування
в русі

МОДУЛЬ

Закупівлі



ПЛАТФОРМА

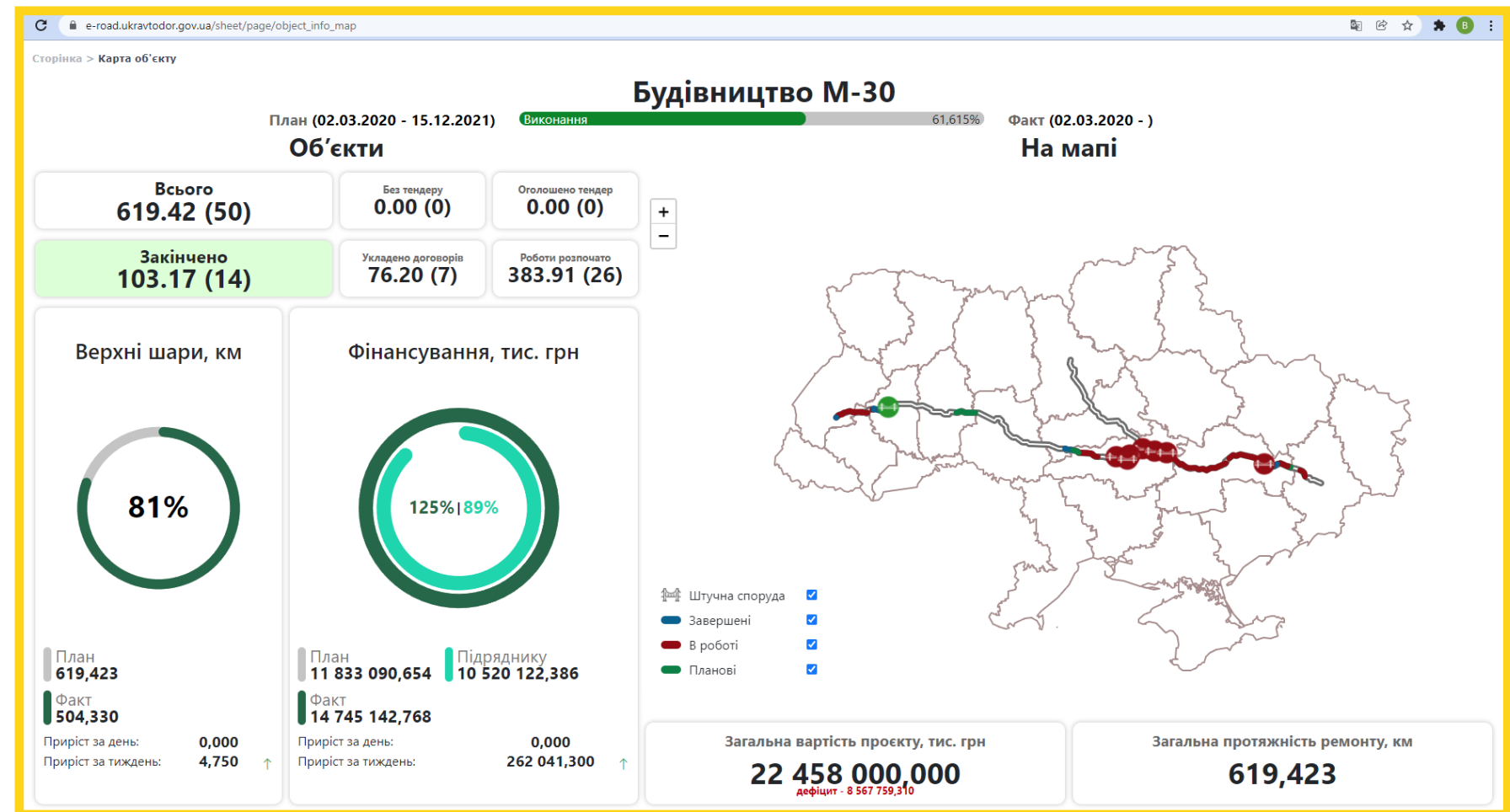


ОБ'ЄКТИ БУДІВНИЦТВА І РЕМОНТУ



Можливість контролювати:

- строки виконання
- обсяг виконання
- залишки робіт, у т.ч. у розрізі конструктивних елементів
- план виконання
- обсяги та необхідність фінансування
- приріст обсягів за окремі періоди
- загальні характеристики об'єкта
- обсяги за конкретним елементом конструкції



ЗАКУПІВЛІ

proz•rro

Показує:

кількість та вартість
закупівель по різних
видам робіт

кількість торгів із
скаргами

кількість
«заблокованих»
торгів

перелік заплано-
ваних тендерів за
окремі періоди

торги за поточний
день

розріз торгів за
тиждень, у тому
числі активних та
запланованих

обсяг торгів у розрізі
допорогових/від-
критих/переговорна
процедура

середню кількість
учасників торгів

середню вартість за
одиницю вимірника
за окремими видами
робіт

процес проведення
торгів у розрізі
регіонів

Модуль має інтеграцію з:

proz•rro

 spending



Державна інспекція
архітектури та містобудування
України



КІЛЬКІСТЬ ТА СТАТУС WIM

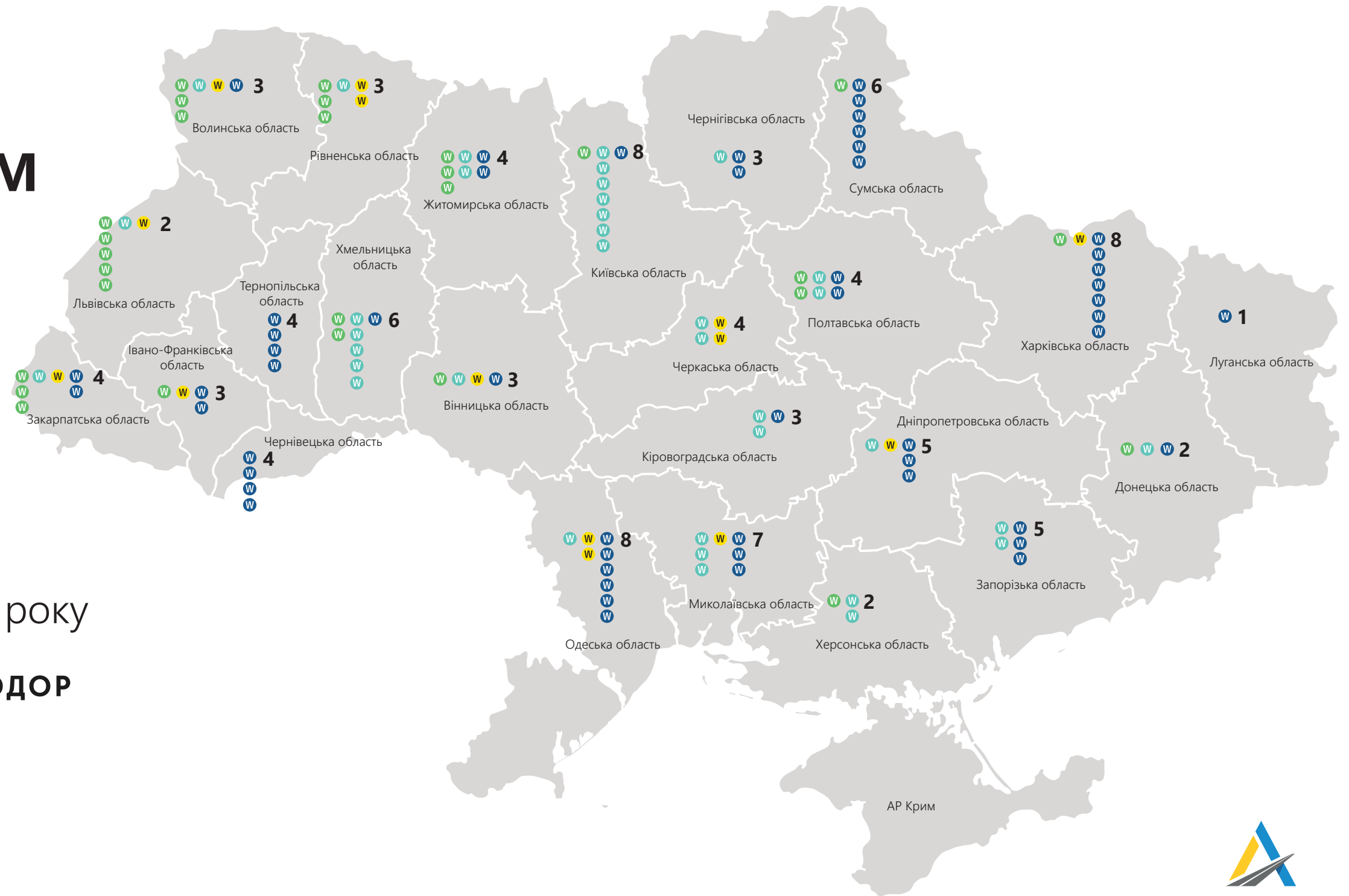
- W збудовано/працюють
- W добудовуються
- W будуються УАД в 2021
- X всього на кінець 2021
- W підготовчі роботи (Інфрапроект)

всього на кінець 2021 року

102



УКРАВТОБОР

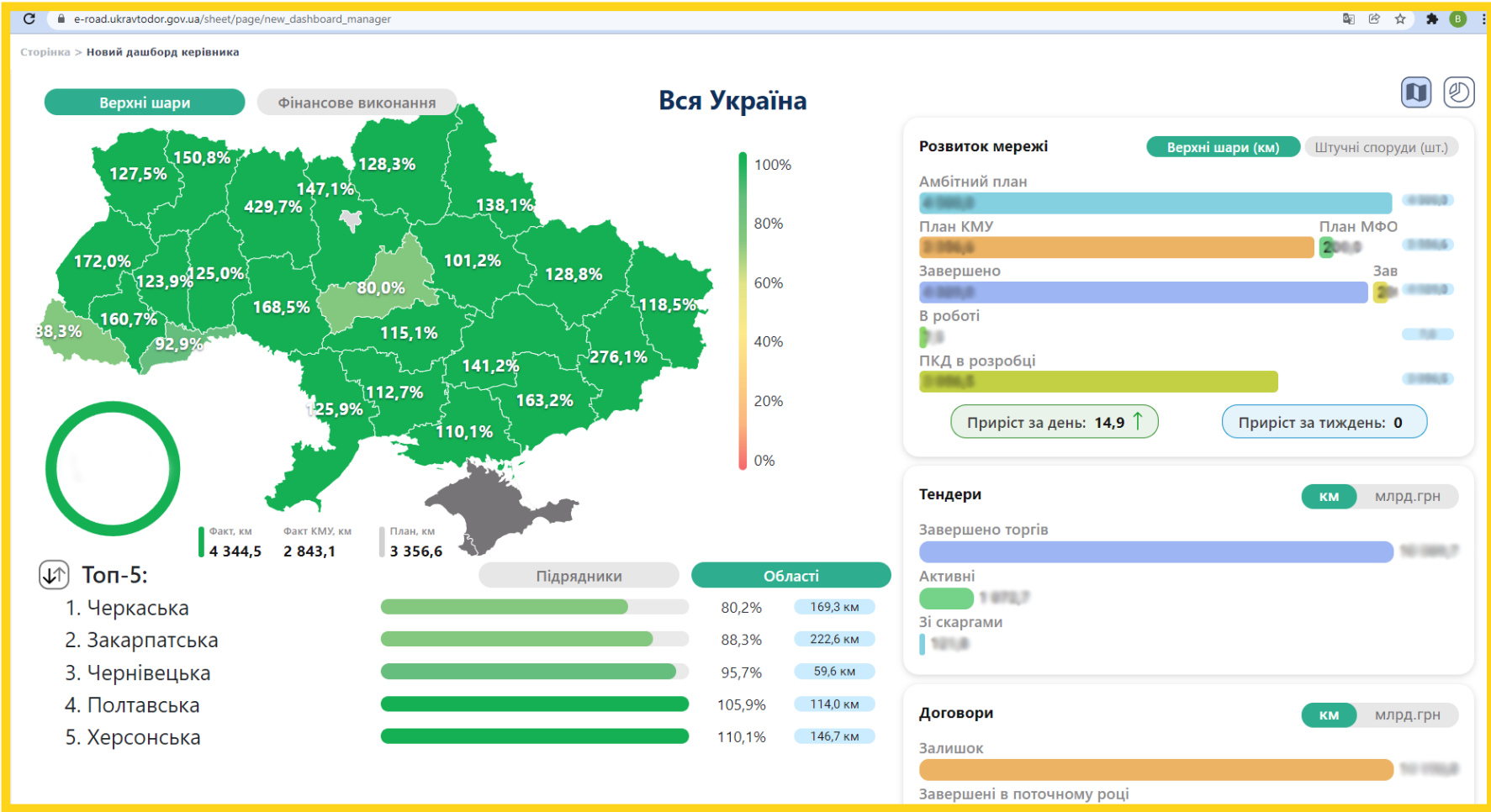


ЗВІТНІСТЬ ТА ПЛАНУВАННЯ



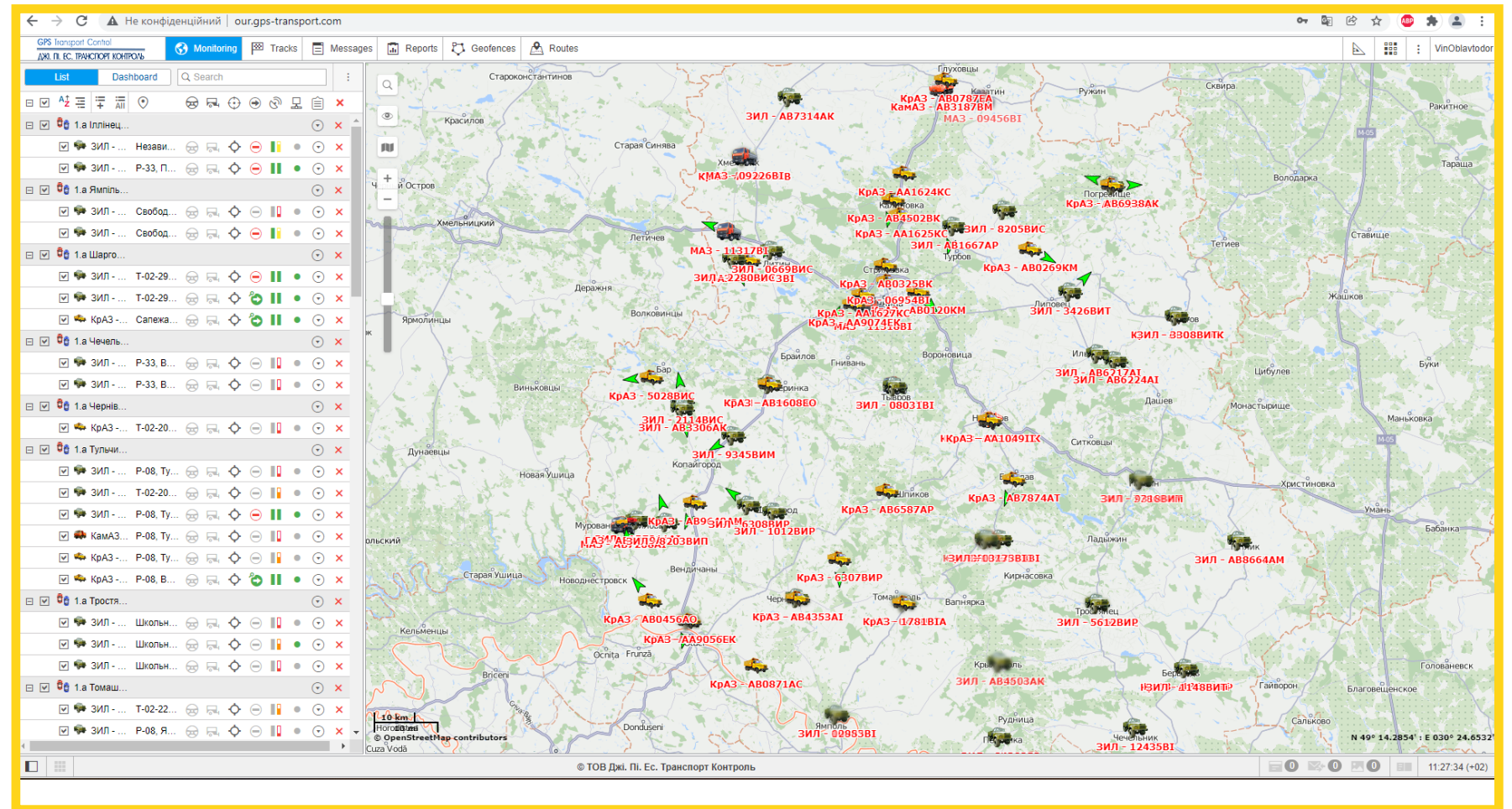
Керівництво відслідковує:

- виконання переліку постанов щодо будівництва та ремонтів доріг
- обсяг і розподіл фінансування об'єктів
- план та факт виконання у розрізі регіонів та об'єктів
- зміна обсягів виконання за окремі періоди
- формування ТОПів з регіонів за виконанням



ДІДЖІТАЛІЗАЦІЯ УТРИМАННЯ ДОРІГ

- 1 Запровадження планування експлуатаційного утримання на основі інструментальних даних (у тому числі на основі даних системи HDM-4)
- 2 Збір даних про рух транспорту при зимовому утриманні та обробці покриттів доріг
- 3 Збір і накопичення даних про роботи з експлуатаційного утримання у розрізі по ділянках доріг



ПОДАЛЬШИЙ РОЗВИТОК



1 Створення автоматизованого формування тендерної документації



2 Розробка кабінетів підрядника та технічного нагляду



3 Побудова Єдиної Базы Даних з включенням ГІС



4 Запуск Єдиного контакт центру



5 Єдина моніторингова система за дорожньою технікою



6 Єдина система документообігу для всіх підпорядкованих підприємств



7 Створення мережі вузлів обліку інтенсивності та складу руху

